

Provincie Utrecht
College van Gedeputeerde Staten
t.a.v. mevrouw A.H. Raven BA
Postbus 80300
3508 TH UTRECHT

Datum: 3 februari 2010
Betreft: Advies Kwaliteitsteam NHW
Ons kenmerk: U201000016/nhw/dh

Geachte mevrouw Raven,

Op 17 december 2009 heeft het kwaliteitsteam kennis genomen van de plannen voor de Faunatunnel bij de Werken van Griftenstein. De plannen werden toegelicht door Martine Sluijter, programmamanager NHW voor de Enveloppe Kraag van Utrecht.

Achtergrond

De werken van Griftenstein hebben belangrijke historische functie in de NHW als voorpost van fort De Bilt en zorgen daarmee voor de bescherming van het acces naar de stad Utrecht. Dankzij deze grondwerken, aan weerszijden van de brede verkeersweg, zou het in principe mogelijk kunnen zijn om de continuïteit van de linie over de weg heen te ervaren. Op dit moment liggen de werken –bestaande uit groepsschuilplaatsen, wallen en de tankgracht- er verborgen bij.

Behalve de NHW spelen er diverse andere belangen: een woningbouwopgave op het aangrenzende Hessingterrein, het realiseren van een ecologische verbindingszone, het aanleggen van een recreatieve route, het verbeteren van de Utrechtse weg, en het verwijderen van benzinstations. Tot slot bevindt zich in het gebied nog een autosloperij waarvoor een mogelijke milieupgave ligt.

Plan

Het realiseren van een faunatunnel past in de ambities om op dit punt een ecologische verbinding te maken.

Aan het KT worden enkele varianten voor een faunatunnel voorgelegd. De varianten zijn de uitkomst van een schetssessie die eind 2009 heeft plaatsgevonden. De tunnel wordt in alle gevallen aangelegd ter hoogte van de werken van Griftenstein, onder de Utrechtse weg door. De weg zal op die plek enigszins worden verhoogd. De tunnel wordt ongeveer twee meter diep, en de weg zal op die plek mogelijk worden voorzien van schermen.

Advies KT

De werken van Griftenstein zijn een krachtig relict van de NHW, en vormen een unieke plek in de linie. Tevens is hier de tankgracht nog zichtbaar. Vanuit het perspectief zoals in Panorama Krayenhoff is vastgelegd, is de verbinding en de samenhang in de NHW essentieel.

De tankgracht loopt langs de gehele zuidoostkant van de stad Utrecht, waardoor het realiseren van een goede verbinding bij uitstek mogelijk is langs het tracé van de tankgracht. Het KT adviseert dan ook de tankgracht te verbeteren en als uitgangspunt te nemen voor de ecologische en recreatieve verbindingzone.

De ontwerpen voor de tunnel die nu voorliggen doen vooralsnog weinig recht aan de werken van Griftenstein. Variant 2 zou in de ogen van het KT de enige geschikte variant kunnen zijn, ware het niet dat er dan geluidswallen worden aangelegd. Hierdoor zijn de tankgracht en de grondwallen niet meer te ervaren. Een alternatief is om op dit punt nieuwe aarden wallen toe te voegen als duidelijk markeringspunt in het liniegezicht.

Gezien de verschillende belangen ligt hier een duidelijke integrale gebiedsontwikkelingsopgave waarin de provincie Utrecht leidend zou moeten zijn, in samenwerking met de enveloppes Kraag van Utrecht en Rijnauwen-Vechten. De opgave zou op iets hoger schaalniveau dan nu moeten worden geformuleerd. De programmatische eisen vanuit natuurwaarden lijken op dit moment dominant. Hierdoor worden de cultuurhistorische waarden geschaad. Het KT is graag bereid hier nader met u over van gedachten te wisselen en mee te denken over hoe we deze ontwerpogave op een meer integrale manier zouden kunnen aanpakken.

Hoogachtend,

ir. Yttje Feddes
Voorzitter Kwaliteitsteam Nieuwe Hollandse Waterlinie

CC: Gemeente Utrecht, mevrouw M. Sluijter

Het Kwaliteitsteam NHW is ingesteld door de Liniecommissie en bestaat uit onafhankelijke deskundigen uit verschillende vakinhoudelijke disciplines. Het Kwaliteitsteam werkt in opdracht van de Liniecommissie op basis van het door de Liniecommissie vastgesteld werkprogramma, op basis van criteria uit Panorama Krayenhoff en door de Liniecommissie vastgestelde concretisering van daarvan in de "Leidraad plankwaliteit". Het Kwaliteitsteam adviseert de Liniecommissie en de overige belanghebbende overheden gevraagd en ongevraagd over de in ontwikkeling zijnde plannen ter uitvoering van het Linieperspectief, zoveel mogelijk vroegtijdig in het planproces. Het Kwaliteitsteam zal hierbij steeds uitgaan van de samenhang van de gehele Linie. Adviezen van het Kwaliteitsteam zijn niet bindend, maar wel zwaarwegend bij besluitvorming over de uitvoering. Dat betekent dat de Liniecommissie toeziet op de consequenties die het betreffende verantwoordelijke bestuur vanuit de eigen verantwoordelijkheid verbindt aan het advies en in geval van eventuele afwijking van het advies zal kijken naar de motivering daarvan.